



# PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE 15TH AVE W/NW Y PUENTE BALLARD

Junio 2022

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

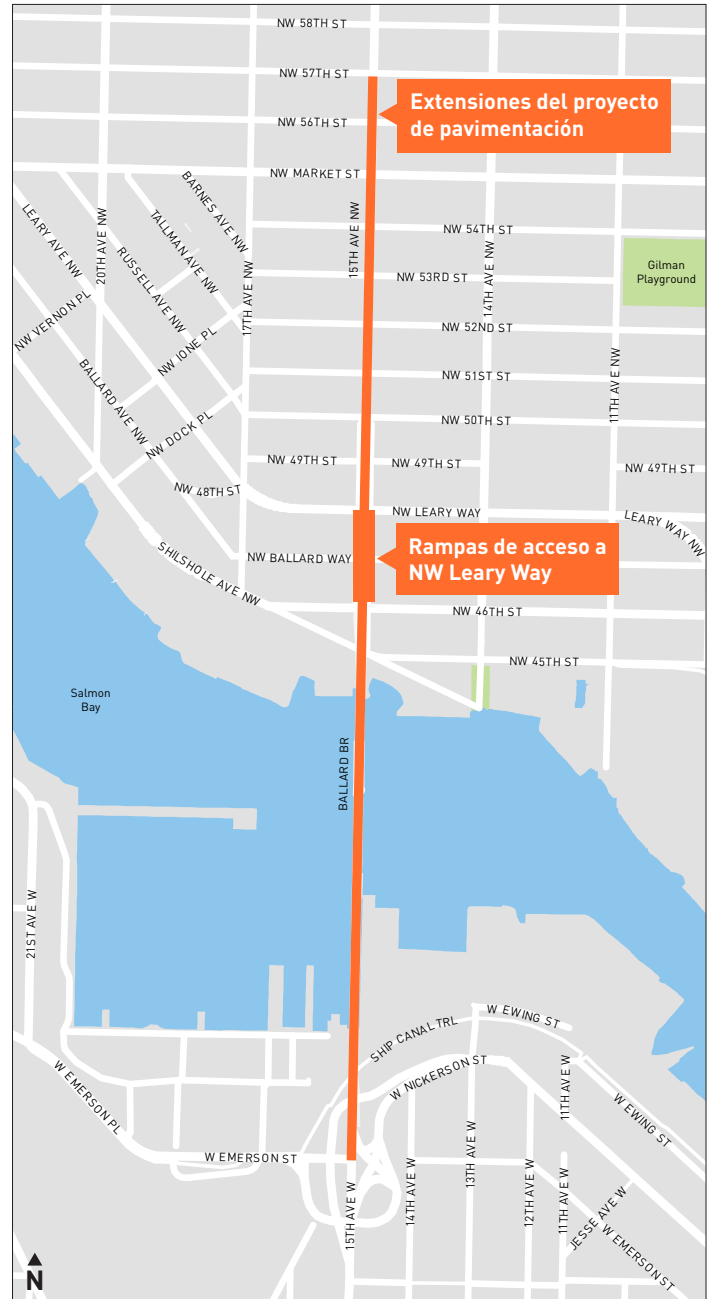
15th Ave W/NW es una arteria importante que conecta el noroeste de Seattle. Como parte del programa de pavimentación del impuesto Levy to Move Seattle, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) está pavimentando 15th Ave W/NW entre W Emerson St y NW 57th St a partir del verano de 2023. El proyecto restaurará las condiciones de una parte crítica de la red vial de Seattle y contribuirá al compromiso de SDOT de pavimentar hasta 180 carril-millas de las calles arteriales de la ciudad para 2024.

Las mejoras incluirán:

- Pavimentación con asfalto en 15th Ave W/NW desde W Emerson hasta NW 57th St
- Pavimentación con asfalto en el puente Ballard
- Incluirá reparaciones de la cubierta del puente, según lo identificado durante el proceso de planificación
- Reemplazo de determinados paneles de hormigón desde el puente Ballard hasta NW Leary Way



Ejemplo de obras de pavimentación del proyecto de pavimentación de SDOT de Dexter Ave N.



## PROJECT INFORMATION & CONTACT

Jules Posadas, Outreach Lead  
15thAveW\_NWpaving@seattle.gov or (206) 651-3950  
www.seattle.gov/transportation/15thAveBallardBridgePaving



Seattle Department of Transportation



## CRONOGRAMA DEL PROYECTO

**Abril de 2022:** Fase de diseño inicial

**Primavera de 2023:** Diseño

**Verano de 2023:** Construcción

**Otoño de 2024:** Conclusión

## ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Todos los años, pavimentamos las calles arteriales en mal estado para hacerlas más seguras, más lisas y para prolongar su vida útil. Mantener nuestro sistema de transporte en buen estado de reparación ayuda a reducir los costos de mantenimiento en el futuro. La pavimentación se prioriza en función de las condiciones del pavimento de la calle, el volumen de tráfico, la equidad geográfica, el costo y las oportunidades de subvenciones o la coordinación con otros proyectos en la zona.

## PRESUPUESTO

Este proyecto forma parte del Programa de Pavimentación Arterial con Asfalto y Hormigón (AAC) de SDOT. El diseño y la construcción de nuestros proyectos de pavimentación se financian con el impuesto Levy to Move Seattle, aprobado por los votantes de Seattle en noviembre de 2015. Infórmese más sobre este impuesto en [seattle.gov/LevytoMoveSeattle](https://seattle.gov/LevytoMoveSeattle). Este proyecto también recibió financiación de una subvención del Consejo Regional de Puget Sound (PSRC) y de una subvención del Programa Nacional de Transporte de Carga por Carretera (NHFP).

## PRÓXIMOS PASOS

Seguirá teniendo noticias nuestras durante las fases de diseño y construcción en los próximos dos años. Visite la página web del proyecto para obtener más información y suscribirse para recibir noticias del proyecto por correo electrónico. Si tiene alguna pregunta, puede comunicarse con el equipo del proyecto en [15thAveW\\_NWpaving@Seattle.gov](mailto:15thAveW_NWpaving@Seattle.gov).

Escanee el código QR o visite:

[www.seattle.gov/transportation/15thAveBallardBridgePaving](https://www.seattle.gov/transportation/15thAveBallardBridgePaving)



## PROJECT INFORMATION & CONTACT

Jules Posadas, Outreach Lead  
[15thAveW\\_NWpaving@seattle.gov](mailto:15thAveW_NWpaving@seattle.gov) or (206) 651-3950  
[www.seattle.gov/transportation/15thAveBallardBridgePaving](https://www.seattle.gov/transportation/15thAveBallardBridgePaving)



Seattle  
Department of  
Transportation

