

KHẢO SÁT TÁI KẾT NỐI TÂY SEATTLE

Thông tin về khảo sát này

Thông Báo về Quyền Riêng Tư: Các thông tin được cung cấp trong khảo sát này được xem là hồ sơ công khai và có thể được tiết lộ công khai. Để biết thêm thông tin, tham khảo Đạo Luật Hồ Sơ Công Khai (Public Records Act), RCW Chương 42.56. Để tìm hiểu thêm về cách chúng tôi quản lý thông tin của quý vị, tham khảo Tuyên Bố về Quyền Riêng Tư của chúng tôi.

Khảo Sát Tái Kết Nối Tây Seattle sẽ giữ một vai trò rất quan trọng trong việc định hình nên những công việc chúng tôi sẽ làm theo Kế Hoạch Hành Động Đường Đi Lại Tái Kết Nối Tây Seattle (Reconnect West Seattle Mobility Action Plan), với mục tiêu hỗ trợ càng nhiều người dân di chuyển ra vào khu vực bán đảo càng tốt, bất kể số làn đường di chuyển bị giảm đáng kể, đồng thời giảm thiểu tác động của lưu lượng giao thông tăng ở đường vòng xuyên qua các khu phố như Highland Park và South Park.

Để duy trì lưu lượng di chuyển ổn định qua Duwamish, chúng tôi rất cần mỗi người dân ở Tây Seattle cân nhắc đến cách thức di chuyển đến và đi khỏi Tây Seattle mà không sử dụng xe hơi, trong phạm vi khả năng của mình.

Sự cân nhắc của quý vị là rất quan trọng, bởi việc dừng lưu thông qua Cầu High-Rise đã đặt ra một bài toán hóc búa về quản lý giao thông, vốn không thể giải quyết bằng những tuyến đường vòng. Vào đầu năm 2020, có 21 làn đường cho phương tiện đi qua Sông Duwamish cùng với các điểm nối tiếp đến bán đảo Tây Seattle: Cầu High Bridge Tây Seattle (7 làn), Cầu Low Bridge (2 làn), Cầu 1st Ave South (8 làn) và Cầu South Park (4 làn). Với việc dừng lưu thông trên Cầu High-Rise và hạn chế lưu thông trên cầu Low Bridge, hiện chỉ còn 12 làn đường dành cho phương tiện cá nhân, tập trung ở khu vực phía Nam.

Chúng tôi dự kiến thách thức này sẽ trầm trọng hơn khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc và có thêm nhiều người dân đi làm, đi học trở lại cũng như đi lại thường xuyên.

Mục tiêu của Tái Kết Nối Seattle là hỗ trợ mức độ di chuyển như cũ qua sông Duwamish cho lưu lượng đã ghi nhận trước thời điểm dừng lưu thông qua Cầu High-Rise Tây Seattle, song song với giảm thiểu tác động bất công về môi trường cho các cộng đồng sống trên tuyến đường vòng ở Thung Lũng Duwamish.

Để đạt được điều này, chúng tôi đang đặt ra một số mục tiêu tham vọng cho bản thân – và cả quý vị – để thay đổi cách thức đi lại trong tương lai, khi các yêu cầu giãn cách xã hội được nới lỏng.

Sở Giao Thông Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) đang phối hợp chặt chẽ với các đối tác của chúng tôi tại Quận King, Cơ Quan Quản Lý Phà Tiểu Bang Washington (Washington State Ferries), Sở Giao Thông Tiểu Bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), Sound Transit và Cảng Seattle/Liên Minh Hải Cảng Tây Bắc (Northwest Seaport Alliance) để xác định thêm các phương án đi lại nhằm hỗ trợ cho những người có nhu cầu đi lại ở Tây Seattle.

Khảo sát này là cơ hội đầu tiên để quý vị cho SDOT và các đối tác của chúng tôi biết quý vị cần những gì để có thể di chuyển trong thời gian dừng lưu thông Cầu Tây Seattle và để đạt được mục tiêu chung nhằm Tái Kết Nối Tây Seattle của chúng ta. Khảo sát này cũng là cơ hội xác định và ưu tiên các dự án và hạng mục cải thiện cần thiết cho mạng lưới xe đạp.



Thông tin về quý vị

Vui lòng chia sẻ đôi chút với chúng tôi về quý vị và nơi quý vị sinh sống ở Tây Seattle.

1. Chọn mã bưu điện nơi cư trú chính của quý vị:

- 98116
- 98136
- 98126
- 98146
- 98168
- 98108
- 98106
- Khác (vui lòng ghi rõ) _____

2. Nhập mã bưu điện của nơi quý vị thường xuyên đến nhất bên ngoài khu vực Tây Seattle (cụ thể là Nơi làm việc, trường học)

3. What is your age?

- 11 - 17
- 18 - 24
- 25 - 30
- 31 - 35
- 36 - 40
- 41 - 50
- 51 - 64
- 65+

4. Quý vị có nhận dạng là: (Đánh dấu tất cả các câu trả lời phù hợp)

- Người Mỹ Bản Địa hoặc Alaska Bản Địa
- Người Châu Á
- Người Da Đen hoặc Mỹ Gốc Phi
- Người Mỹ gốc Tây Ban Nha hoặc La-tinh
- Người Hawaii Bản Địa hay Người Đảo Thái Bình Dương
- Người Da Trắng
- Chúng tộc khác (vui lòng ghi rõ):

5. Quý vị sử dụng ngôn ngữ nào thường xuyên nhất?

6. Quý vị gọi khu phố nơi mình sinh sống là gì (câu hỏi mở)?

Lộ trình chuyển đi thường xuyên của quý vị TRƯỚC KHI dừng lưu thông qua cầu và giãn cách xã hội

Vui lòng chia sẻ với chúng tôi đôi lời tóm tắt về thói quen di chuyển thường xuyên của quý vị trước thời điểm dừng lưu thông qua Cầu High-Rise vào tháng 3 năm 2020 và tác động giãn cách xã hội của đại dịch COVID-19.

Lưu ý: Nếu hành trình thông thường của quý vị gồm nhiều phần, hãy chọn phương tiện mà quý vị sử dụng trên đoạn đường dài nhất (dài nhất = quãng đường) tính theo khoảng cách.

7. Trước tháng 3 năm 2020, quý vị sử dụng các phương thức sau với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần để di chuyển đến/đi khỏi Tây Seattle? Chỉ rõ chặng có quãng đường dài nhất trong hành trình nếu quý vị sử dụng nhiều phương thức.

Cho biết trước đây, quý vị sử dụng mỗi phương thức với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần để di chuyển đến/đi khỏi Tây Seattle: (0-7)

_____ Làm việc tại nhà, làm việc từ xa, học từ xa hoặc các phương thức khác để không cần thực hiện lộ trình thường xuyên

_____ Tự lái xe một mình hoặc sử dụng Uber, Lyft, taxi hay hình thức tương tự

_____ Đi chung xe

_____ Xe buýt của hãng sở (xe buýt tư nhân)

_____ Đi chung xe van chặng ngắn hoặc chặng dài

_____ Xe buýt (phương tiện công cộng)

_____ Xe buýt đường thủy

_____ Xe đạp, bao gồm xe đạp sử dụng chung

_____ Đi bộ

_____ Khác

8. Trước tháng 3 năm 2020 và tác động giãn cách xã hội của đại dịch COVID-19, quý vị thường di chuyển đến/đi khỏi Tây Seattle vào khoảng thời gian nào để đi làm, đi học hoặc tới các điểm đến thường xuyên khác? (Chọn tất cả các câu trả lời phù hợp)

Vào các khoảng thời gian đi lại cao điểm trong ngày (khoảng 6:00-9:00 sáng, 4:00 chiều - 7:00 tối)

Vào các khoảng thời gian thấp điểm (từ 9:00 sáng đến 4:00 chiều; vào ban đêm từ 7:00 tối đến 5:00 sáng)

Thay đổi tùy theo lịch làm việc, lịch học, v.v.

Tôi không có điểm đến thường xuyên bên ngoài Tây Seattle nên tôi không thường xuyên đi qua sông Duwamish

Khác (vui lòng ghi rõ) _____

Lộ trình chuyển đi thường xuyên của quý vị HIỆN TẠI trong thời gian dừng lưu thông qua cầu và giãn cách xã hội

Các lệnh giãn cách xã hội đã bắt đầu có hiệu lực từ tháng 3, đi kèm với sự việc Dừng Lưu Thông Qua Cầu High Bridge Tây Seattle vào ngày 23 tháng 3, đã thay đổi đáng kể cách thức và thời gian di chuyển của nhiều người dân. Vui lòng cho chúng tôi biết hiện tại, quý vị còn đi qua sông Duwamish hay không và đi như thế nào.

Lưu ý: Nếu hành trình thông thường của quý vị gồm nhiều phần, hãy chọn phương tiện mà quý vị đã sử dụng trên đoạn đường dài nhất (dài nhất = quãng đường) tính theo khoảng cách.

9. Quý vị hiện sử dụng các phương thức sau với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần để di chuyển đến/đi khỏi Tây Seattle?

Lưu ý: Nếu hành trình thông thường của quý vị gồm nhiều phần, hãy chọn phương tiện mà quý vị sẽ sử dụng trên đoạn đường dài nhất (dài nhất = quãng đường) tính theo khoảng cách.

Cho biết hiện tại, quý vị sử dụng mỗi phương thức với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần để di chuyển đến/đi khỏi Tây Seattle: (0-7)

- Làm việc tại nhà, làm việc từ xa, học từ xa hoặc các phương thức khác để không cần thực hiện lộ trình thường xuyên
- Tự lái xe một mình hoặc sử dụng Uber, Lyft, taxi hay hình thức tương tự
- Đi chung xe
- Xe buýt của hãng sở (xe buýt tư nhân)
- Đi chung xe van chặng ngắn hoặc chặng dài
- Xe buýt (phương tiện công cộng)
- Xe buýt đường thủy
- Xe đạp, bao gồm xe đạp sử dụng chung
- Đi bộ
- Khác

Lộ trình chuyển đi dự kiến của quý vị SAU thời gian giãn cách xã hội nhưng trong giai đoạn dừng lưu thông qua cầu.

Phương thức mà quý vị có thể sử dụng để đi qua sông Duwamish trong thời gian sắp tới là gì, khi các yêu cầu giãn cách xã hội được nới lỏng nhưng Cầu High-Rise Tây Seattle vẫn đang dừng lưu thông?

Lưu ý: Nếu hành trình thông thường của quý vị gồm nhiều phần, hãy chọn phương tiện mà quý vị sẽ sử dụng trên đoạn đường dài nhất (dài nhất = quãng đường) tính theo khoảng cách.

10. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ thay thế một chuyến đi bằng cách làm việc tại nhà, sử dụng hình thức học từ xa hoặc bất kỳ cách nào khác để tránh lộ trình đi qua sông Duwamish với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

11. Điều gì sẽ giúp quý vị đi ít chuyến hơn trong trường hợp tự lái xe một mình hoặc sử dụng Uber, Lyft hay taxi?

- Hãng sở/trường học tạo điều kiện linh hoạt hơn
- Công nghệ và/hoặc kết nối Internet tốt hơn
- Không gian làm việc chung hoặc lựa chọn tương tự ở Tây Seattle
- Làm việc/học tập/làm việc vặt, v.v. từ xa với tôi là không thể, vì vậy tôi không thể bỏ được chuyến đi thường xuyên nào
- Khác (vui lòng ghi rõ) _____

12. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ di chuyển qua sông Duwamish với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần bằng cách tự lái xe một mình hoặc sử dụng Uber, Lyft hay taxi?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

13. Lý do quý vị có hoặc không di chuyển qua sông Duwamish trong trường hợp tự lái xe một mình hoặc sử dụng Uber, Lyft hay taxi là gì?

14. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ sử dụng xe buýt công cộng để qua sông Duwamish bao nhiêu ngày mỗi tuần?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

15. Điều gì sẽ giúp quý vị sử dụng xe buýt công cộng thường xuyên hơn?

- Một tuyến xe buýt đưa tôi đến gần điểm đến hơn (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến)
- (Các) bến xe buýt gần nhà hoặc nơi tôi làm việc hơn (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến)
- Có nhiều chuyến xe buýt hơn
- Xe buýt có giờ đến đa dạng
- Thời gian di chuyển từ hoặc đến một điểm đến nhanh hơn sau khi lên xe buýt
- Có phương án đậu xe riêng để lên xe buýt (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến)
- Chi phí chuyển đi phải chăng hơn
- Có phúc lợi đi lại do hãng sở tài trợ (cụ thể là thẻ ORCA do hãng sở cấp)
- Bến xe buýt phù hợp hơn cho người khuyết tật
- Tuyến đường dễ đi hơn xuất phát từ bến xe buýt hoặc đến bến xe buýt
- Khác (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến)

Căn cứ theo câu trả lời của quý vị ở câu hỏi này, vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết.

16. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ sử dụng xe buýt đường thủy hoặc phương tiện đường thủy để đi làm với tần suất như thế nào?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

17. Điều gì sẽ giúp quý vị sử dụng xe buýt đường thủy hoặc phương tiện đường thủy thường xuyên hơn?

- Một tuyến xe buýt đường thủy đưa tôi đến gần điểm đến hơn (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến).
- Tần suất các chuyến dày hơn (có nhiều chuyến xe buýt đường thủy hơn/thời gian đến đa dạng)
- Tuyến xe buýt, xe đưa đón hoặc được đi nhờ từ nhà đến nơi có xe buýt đường thủy
- Có nhiều chuyến xe buýt đường thủy hơn
- Xe buýt đường thủy có giờ đến đa dạng
- Một tuyến xe buýt đường thủy đưa tôi đến gần điểm đến hơn (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến).
- Các chuyến đi nhanh hơn (so với các lựa chọn khác)
- Có thêm lựa chọn đậu xe ở gần đường thủy
- Chi phí chuyển đi phải chăng hơn
- Có phúc lợi đi lại do hãng sở tài trợ (cụ thể là thẻ ORCA do hãng sở cấp)
- Có thêm chỗ để xe đạp trên xe buýt đường thủy
- Xe buýt đường thủy phù hợp hơn cho người khuyết tật
- Tuyến đường dễ đi hơn đến hoặc rời khỏi nơi có xe buýt đường thủy
- Khác (vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết trong phần ý kiến)

Căn cứ theo câu trả lời của quý vị ở câu hỏi này, vui lòng cung cấp thêm thông tin chi tiết.

18. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ sử dụng xe đưa đón của hãng sở với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần để đi qua sông Duwamish?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

19. Điều gì sẽ giúp quý vị sử dụng xe đưa đón của hãng sở thường xuyên hơn?

- Hãng sở có nhiều chuyến xe đưa đón hơn
- Xe đưa đón của hãng sở có giờ đến đa dạng
- Các bến khác nhau tại điểm xuất phát và/hoặc điểm đến
- Xe đưa đón của hãng sở phù hợp hơn cho người khuyết tật
- Hãng sở của tôi hiện không cung cấp xe đưa đón
- Khác (vui lòng ghi rõ) _____

20. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ di chuyển bằng cách đi chung xe (có tài xế và ít nhất một hành khách) qua sông Duwamish với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

21. Quý vị cần gì để có thể đi chung xe thường xuyên hơn?

- Cần giúp tìm người có thể đi chung xe
- Có chỗ đậu xe hoặc chỗ đậu xe ấn định sẵn tại điểm đến (nơi làm việc, trường học, v.v.)
- Trợ cấp để bù đắp chi phí lái xe và đậu xe đi chung
- Khác (vui lòng ghi rõ) _____

22. Chương trình Đi Chung Xe Van của Metro cung cấp xe van đi chung với chi phí thấp, đã bao gồm chi phí xăng dầu, bảo hiểm và bảo dưỡng; nhiều hãng sở phụ cấp cho chi phí này, cung cấp chỗ đậu xe và/hoặc giúp tổ chức các nhóm đi chung xe.

Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ sử dụng xe đi chung chặng ngắn hoặc chặng dài của King County Metro để qua sông Duwamish với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

23. Điều gì sẽ giúp quý vị sử dụng hình thức đi chung xe thường xuyên hơn?

- Được giúp ghép người đi chung xe khác ở Tây Seattle
- Thời gian làm việc linh hoạt hơn
- Thời gian chuyến đi linh hoạt hơn để tạo điều kiện khi giờ đến/đi thay đổi
- Chuyến đi được trợ cấp
- Được đến tuyến đường vòng qua Cầu Lower Spokane
- Được hãng sở cung cấp chỗ đậu xe/trợ cấp chi phí đậu xe van đi chung
- Xe đi chung chặng dài hoặc chặng ngắn của Metro phù hợp hơn cho người khuyết tật
- Khác (vui lòng ghi rõ) _____

24. Những người khác tại nơi làm việc của quý vị có sử dụng hình thức đi chung xe van không?

- Có
- Không
- Tôi không biết

25. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ di chuyển qua Duwamish bằng xe đạp (bao gồm xe đạp sử dụng chung) với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

26. Điều gì sẽ giúp quý vị di chuyển bằng xe đạp thường xuyên hơn?

- Nếu giá xe đạp rẻ hơn
- Nếu xe đạp điện có giá cả phải chăng hơn
- Nếu có xe đạp sử dụng chung
- Nếu tôi biết cách xác định tuyến đường dành cho xe đạp tới điểm đến của mình
- Nếu tôi được huấn luyện hoặc qua lớp dạy đi xe đạp
- Nếu thời tiết khá hơn
- Nếu có nơi đậu xe an toàn hơn để xe đạp của tôi không có nguy cơ bị ăn cắp
- Nếu tôi cảm thấy lộ trình của mình an toàn hơn với làn đường, lối đi cho xe đạp, cơ sở vật chất khác cho xe đạp được cải thiện
- Nếu tôi có thêm thời gian để đi bằng xe đạp
- Việc đi xe đạp không phù hợp với hành trình của tôi do vấn đề khoảng cách thực tế (điểm đến quá xa)
- Việc đi xe đạp không phù hợp với hành trình của tôi vì những trở ngại thực tế (phải đưa đón con em, mang theo đồ nghề, khả năng thể chất, v.v.)
- Khác (vui lòng ghi rõ)

27. Sau khi các yêu cầu giãn cách xã hội kết thúc, quý vị sẽ di chuyển qua sông Duwamish bằng phương tiện khác với tần suất bao nhiêu ngày mỗi tuần?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

28. Điều gì sẽ giúp quý vị sử dụng phương tiện khác đó?

29. Quý vị còn có thể di chuyển qua sông Duwamish bằng cách nào khác?

Quy Trình Ưu Tiên Mạng Lưới dành cho Xe Đạp

Tiện đây hãy tham khảo nội dung này!

Nếu quý vị hiện đang sử dụng hoặc có mong muốn sử dụng cơ sở vật chất cho xe đạp ở Tây Seattle và các khu vực lân cận, vui lòng hoàn thành phần này của khảo sát. Nếu không, vui lòng chọn “next” (tiếp theo) để tiếp tục trả lời khảo sát.

30. Quý vị có ưu tiên như thế nào trong danh sách các dự án dành cho xe đạp này? Vui lòng chọn tối đa 10 dự án cho xe đạp mà quý vị ưu tiên.

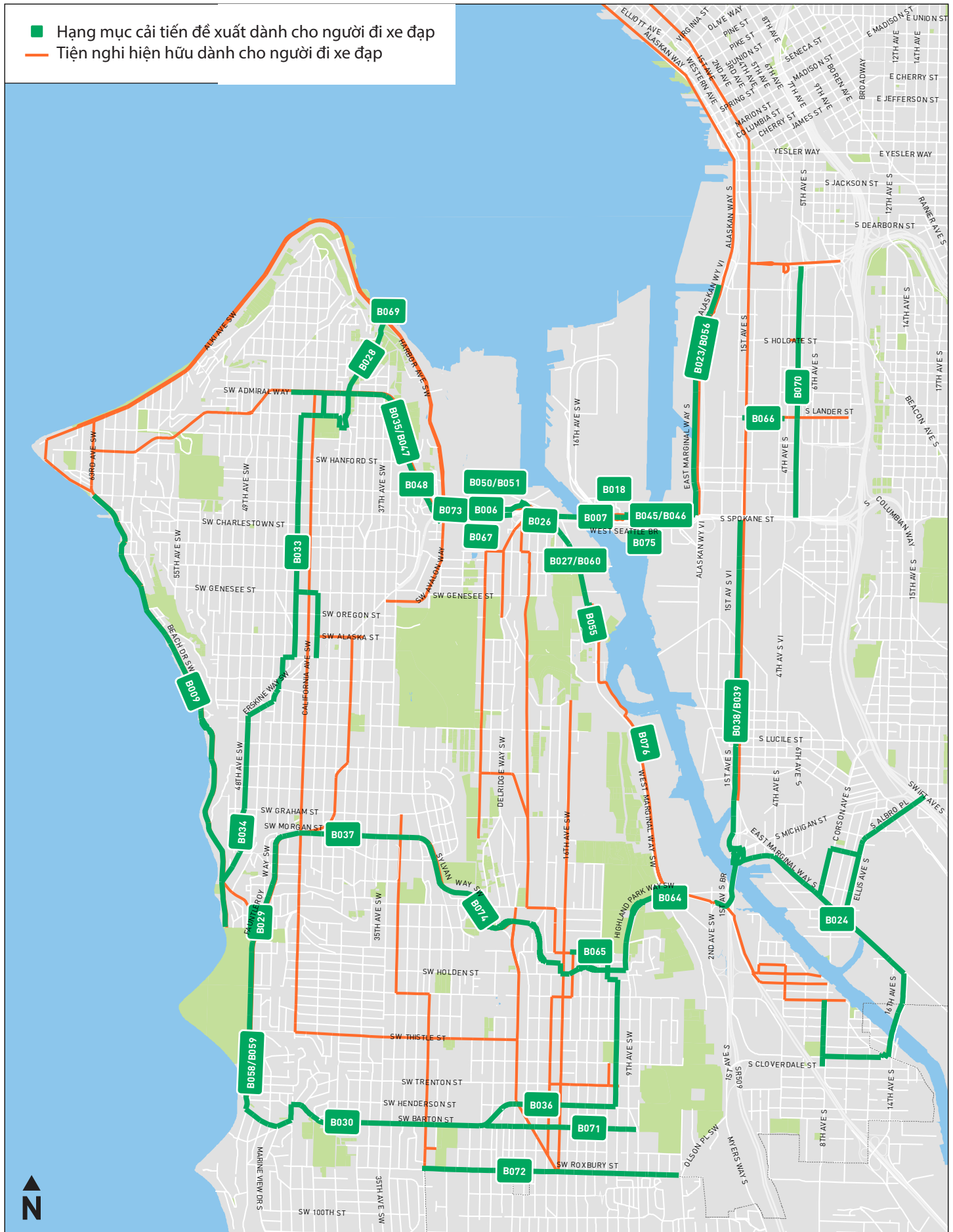
Dù vẫn còn nhiều dự án đa dạng cần chúng ta quan tâm, song chúng tôi ghi nhận nhu cầu hành động tức thì. Vì vậy, danh sách này bao gồm các dự án 1) có thể hoàn thành trong vòng một năm, và 2) có chi phí chưa đến \$100,000. Chúng tôi dự định sẽ thực hiện các dự án được lựa chọn cuối cùng trong thời gian sớm nhất, tức trong chưa đầy một năm.

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

31. Còn điều gì khác mà quý vị muốn chúng tôi được biết hoặc xem xét? Hãy sử dụng phần bỏ trống này để chia sẻ với chúng tôi.

XE ĐẠP

- Hạng mục cải tiến đề xuất dành cho người đi xe đạp
- Tiện nghi hiện hữu dành cho người đi xe đạp



XE ĐẠP			
ID DỰ ÁN	TÊN DỰ ÁN	MÔ TẢ DỰ ÁN	NGUỒN
B006	Đường Mòn Alki	Bổ sung vạch kẻ giữa đường để kiểm soát lượng xe đạp tăng cao	Cộng đồng
B007	Đường Mòn Cầu Tây Seattle	Bổ sung vạch kẻ giữa đường để kiểm soát lượng xe đạp tăng cao	Cộng đồng
B009	Beach Dr SW	Bổ sung làn đường dành cho xe đạp, yêu cầu loại bỏ nơi đậu xe	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B018	Đường Mòn Cầu Tây Seattle	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B023	East Marginal Way S	Các cải tiến cho Làn Đường Được Bảo Vệ dành cho Xe Đạp	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B026	Cải tiến trọng điểm chỉ đường và kẻ vạch sọc đường mòn	Chỉ đường giúp người sử dụng tìm đường tới các điểm kết nối mới, kẻ vạch sọc đường mòn giúp khuyến khích phân cách giữa người sử dụng	Cộng đồng
B027	West Marginal Way SW	Làn Đường Được Bảo Vệ dành cho Xe Đạp trên West Marginal Way SW, NGW trên Marginal Pl SW đòi hỏi phải giảm làn đường	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B028	Fairmount Ave SW	Hạn chế phương tiện từ Forest St về ngay phía Bắc Prince St (xa lộ). Kẻ lại vạch sọc ở các gờ giảm tốc. Bổ sung thêm biển báo tốc độ 20 mph.	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp
B029	Fauntleroy Way SW	Bỏ điểm đậu xe và bổ sung làn đường đệm cho xe đạp hướng về phía Bắc. Bổ sung làn đường xe đạp SB từ California về 47th Ave SW	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp
B030	SW Barton St/SW Wildwood Pl	Bỏ điểm đậu xe và bổ sung Làn đường cho xe đạp hoặc Làn Đường Được Bảo Vệ dành cho Xe Đạp	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B033	44th Ave SW	Đường Trồng Cây Xanh trong Khu Phố, tạo điều kiện đi bộ qua đường trên trục đường chính	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B034	Erskine Way SW/48th Ave SW	Bỏ điểm đậu xe và bổ sung làn đường dành cho xe đạp	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp
B035	SW Admiral Way	Giảm làn và bổ sung Làn Đường Được Bảo Vệ dành cho Xe Đạp ở cả hai chiều.	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp
B036	SW Barton St/SW Henderson St	Bỏ điểm đậu xe bổ sung Làn Đường Được Bảo Vệ dành cho Xe Đạp ở cả hai chiều	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B037	SW Morgan Seattl	Bỏ điểm đậu xe và bổ sung làn đường dành cho xe đạp	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp
B038	1st Ave S từ S Spokane St và cầu vượt phía trên khu vực có nhiều đường sắt	Giải tỏa diện tích tư nhân xâm lấn và đậu xe trên khu vực vỉa hè ở lộ giới bên đường phía Tây ở các khối nhà, giảm chi phí hạng mục cải thiện lát vỉa hè phục vụ người đi bộ và đi xe đạp.	Cộng đồng
B039	1st Ave S Bridge đến 1st Ave S	Xây dựng điểm kết nối an toàn từ cầu lên cầu vượt phía trên khu vực có nhiều đường sắt ở 1st Avenue S.	Cộng đồng

XE ĐẠP

ID DỰ ÁN	TÊN DỰ ÁN	MÔ TẢ DỰ ÁN	NGUỒN
B045	Bổ sung biển chỉ dẫn “Do not block” (Không chặn) và sơn trên đường tại nơi đi bộ qua đường ở T18. Xe tải cự ly ngắn từ cảng chờ đi vào cảng vẫn thường chặn mất lối đi qua đường.	Nơi Giao Nhau giữa Đường Mòn Cầu Tây Seattle và Đường Vào Cảng 18	Cộng đồng
B046	Bổ sung gờ giảm tốc hoặc lối đi bộ qua đường tòn cao để giảm tốc độ phương tiện	Nơi giao nhau giữa Đường Mòn Cầu Tây Seattle và SW Spokane Place ở Cảng 18	Cộng đồng
B047	Bổ sung làn đường cho xe đạp xuống dốc theo Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp (Bike Master Plan, BMP). [Xe Đạp theo Chương Trình Góp Tiếng Nói, Giúp Chọn Lựa (Your Voice, Your Choice, YVYC) – SW City View & SW Admiral Way]	SW Admiral Way từ Cầu Fairmount đến SW Manning St	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B048	Admiral Way SW	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B050	Chelan 5-way	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B051	Chelan 5-way	Cải tiến hệ thống chỉ đường; tại lối sang đường ở làn rẽ trước giao lộ Delridge, sơn vạch ở giữa và mũi tên trên vỉa hè để hướng dẫn người đi xe đạp đi ở bên phải của hệ thống cảm biến xe đạp có chức năng kích hoạt đèn hiệu nháy; cho phần dốc lẻ đường dài hơn tại giao lộ Delridge để dễ dàng đi từ đường mòn đến khu vực ô cho xe đạp; bổ sung một thiết bị cảm biến xe đạp ở ô dành cho xe đạp trên Chelan Ave SW tại SW Spokane St.	Cộng đồng
B055	Lối băng qua đường sắt ở Đường Mòn Duwamish	Thay thế lối băng qua ở rìa đoạn cuối đường sắt phía Bắc. [Xe Đạp YVYC – 4215 West Marginal Way SW]	Cộng đồng
B056	East Marginal Way S	Lắp rào chắn bê tông tạm loại jersey để phân cách làn đường xe đạp đi về phía Bắc khỏi làn chung ở bất cứ nơi nào khả thi, nhưng đặc biệt là ở phía Bắc và Nam của giao lộ S Hanford St, để ngăn tài xế sử dụng làn đường cho xe đạp làm “làn vượt” bên phải hết sức nguy hiểm. Áp dụng làn rẽ phải “chỉ dành cho chuyên chở hàng” tại S Atlantic St.	Cộng đồng
B058	Fauntleroy Way SW	Phát quang cây cối rậm rạp lấn vào làn đường cho xe đạp ở bên đường phía Đông ở bên kia bến phà Tiểu Bang Washington. Tạo khoảng cách trong làn đường cho xe đạp chưa được phân cách hướng lên dốc từ SW Thistle đến SW Webster ở đối diện Công Viên Lincoln.	Cộng đồng
B059	Fauntleroy Way SW	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B060	Bổ sung “kết nối còn thiếu” trên tuyến Duwamish. [Xe Đạp YVYC – 3611 Marginal Place SW]	West Marginal Place SW và 16th Ave SW và 17th Ave SW	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B064	Highland Park Way SW và West Marginal Way SW	Yêu cầu đánh dấu rõ ràng hơn cho làn xe đạp tại giao lộ với Highland Park Way SW	Cộng đồng

XE ĐẠP

ID DỰ ÁN	TÊN DỰ ÁN	MÔ TẢ DỰ ÁN	NGUỒN
B065	Highland Park Way SW tại West Marginal Way SW	Phát quang cho vỉa hè được lát gạch bị bụi và cây cỏ che lấp ở bên đường phía Bắc tính từ giao lộ đi lên lối vào đường dịch vụ và giao với đường mòn Vành Đai Xanh Tây Duwamish đến Sân Chơi Riverview, Trường Cao Đẳng Nam Seattle và đầu đường mòn 14th SW / SW Holly.	Cộng đồng
B066	Cầu Lander Street	Liên tục cập nhật biển báo Đường Vòng. Cân nhắc đến khả năng nhìn rõ từ bên kia đường ở phía 1st Ave.	Cộng đồng
B067	Kết nối với Đường Mòn Nucor từ Delridge Way SW đến Đường Mòn Alki	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B069	Bến Xe Buýt Đường Thủy Seacrest	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B070	Ga SODO LRT và Đường Mòn SODO	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B071	SW Barton St từ 8th Ave SW đến 21st Ave SW	Lắp đặt các gờ giảm tốc dọc SW Barton St	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp
B072	SW Roxbury St	Hoàn thành các làn đường dành cho xe đạp, kể cả là loại không được bảo vệ hoàn toàn. Vẫn có thể thực hiện sửa mặt đường và sơn sửa mà không cần giảm số làn đường.	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B073	SW Spokane St và SW Harbor SW và Avalon Way SW	Biển báo tìm tuyến đường cho làn đường xe đạp rẽ trái từ đường mòn. Thay thế áp phích còn thiếu ở nút bấm xin qua đường cho xe đạp. Đổi loại biển báo "NO TURN ON RED" (KHÔNG RẼ KHI ĐÈN ĐỎ) thành loại phát sáng trong lúc đèn đỏ trước khi tín hiệu cho xe đạp chuyển xanh.	Cộng đồng
B074	Sylvan Way SW và SW Orchard St và phía Đông Highland Park Way SW	Xây dựng một tập hợp các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp và đường đi bộ/đi xe đạp, kết nối từ 35th Ave SW ở High Point xuống Delridge Way SW rồi lên 16th Ave SW và South Seattle College, cũng như kết nối xuống Đường Mòn Duwamish qua Highland Park Way. Đây là tuyến đường quan trọng kết nối Đông Tây phục vụ các khu phố chịu nhiều thiệt thòi. Hãy cân nhắc một phương án tuyến đường song song bằng cách điều chỉnh cho đường cây xanh của khu phố trên đoạn NE của SW Orchard qua 18th SW, SW Webster, 11th SW đến SW Holden, cho phù hợp với làn đường dành cho xe đạp ở Dumar Way SW và SW Holden ở phía Tây 11th SW.	Kế Hoạch Tổng Thể Cho Người Đi Xe Đạp, Cộng Đồng
B075	Các lối băng qua đường mòn Cảng 18 trên Đảo Harbor; ở East Marginal Way	Tập trung vào mức độ an toàn và chỉ đường cho người đi xe đạp	Cộng đồng
B076	West Marginal Way SW	Phát quang cây cối và giải tỏa diện tích tư nhân xâm lấn ở đường cho người đi bộ và vỉa hè ở bên đường phía Tây.	Cộng đồng
B079	Các tuyến Đường Cây Xanh Khu Phố khác nhau	Bảo vệ các tuyến Đường Cây Xanh Khu Phố gần các tuyến đường thay thế để tránh lưu lượng phương tiện đi vòng xuyên qua khu dân cư, để giúp giữ an toàn cho cư dân và người dân ở mọi độ tuổi và tình trạng khuyết tật đi bộ và đi xe đạp trên các tuyến đường này.	Cộng đồng

32. Đây là điều quan trọng nhất mà Thành Phố Seattle hoặc các cơ quan đối tác khác (Cảng Seattle, Quận King, WSDOT, cơ quan quản lý phương tiện giao thông đường thủy, v.v.) có thể thực hiện để giúp quý vị di chuyển đến/đi khỏi bán đảo Tây Seattle mà không phải tự lái xe một mình?

33. Vui lòng cung cấp địa chỉ email của quý vị nếu quý vị muốn nhận thông tin cập nhật về Cầu High-Rise Tây Seattle. Email của quý vị sẽ không đi liền với câu trả lời khảo sát của quý vị.

34. Quý vị biết đến Khảo Sát Tái Kết Nối Tây Seattle từ đâu?

- Bản tin hoặc trang web của Sở Giao Thông Seattle
- Mạng Xã Hội
- Bạn bè hoặc thành viên gia đình
- Trường học, tổ chức hoặc nhóm cộng đồng:

Xin cảm ơn ý kiến đóng góp của quý vị!

Cảm ơn quý vị đã tham gia trả lời khảo sát Tái Kết Nối Tây Seattle.

Nếu quý vị có bất kỳ câu hỏi nào sau đó hoặc muốn liên lạc với nhóm dự án, hãy liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ WestSeattleBridge@seattle.gov hoặc số 206-400-7511.

Để biết thêm thông tin hoặc để đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email, truy cập: www.seattle.gov/transportation/WestSeattleBridge

Để trả về bản khảo sát đã hoàn thành, quý vị có thể chọn một trong các cách sau:

Gửi email bản sao khảo sát được quét tới:
WestSeattleBridge@seattle.gov

Liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ WestSeattleBridge@seattle.gov hoặc 206-400-7511 để biết các địa điểm bỏ phiếu trong khu phố

Gửi qua đường bưu điện về City Hall: PO Box 94649, Seattle, WA, 98124-4649