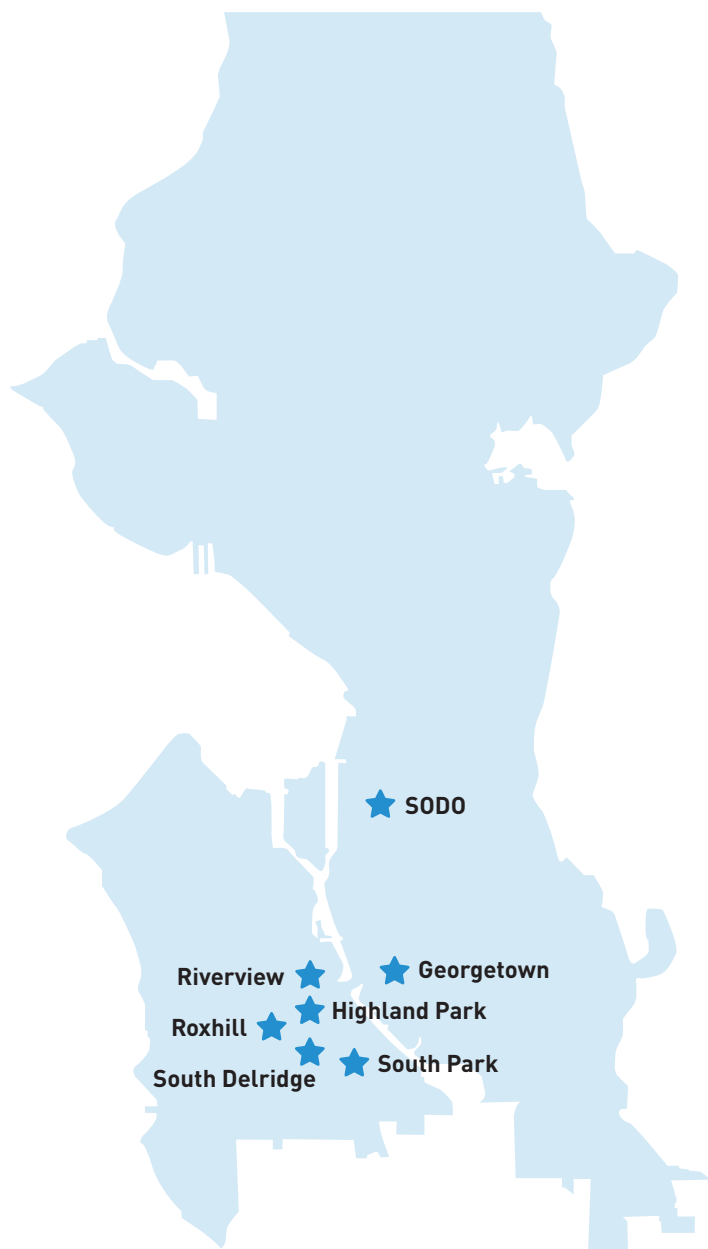


# TÁI KẾT NỐI TÂY SEATTLE:

## Quy Trình Ưu Tiên Cộng Đồng



### SODO

Ý kiến của quý vị có ý nghĩa quan trọng. Vui lòng điền lá phiếu quy trình ưu tiên khu phố không muộn hơn ngày 31 tháng 7.

Sự việc dừng lưu thông bắt đầu đối với Cầu High-Rise Tây Seattle đã gây ra tác động đáng kể về giao thông và môi trường lên khu phố ở SODO. Để đối phó với nhu cầu đang thay đổi nhanh chóng của cộng đồng, chúng tôi cần quý vị giúp ưu tiên những dự án giao thông sẽ có ích nhất trong ngắn hạn và dài hạn. Danh sách các dự án tiềm năng được lập nên dựa trên các ý kiến mà chúng tôi đã nhận được từ cộng đồng cùng với một số ý tưởng của chính chúng tôi, kết hợp với các dự án từ kế hoạch giao thông có sẵn và kế hoạch của khu phố. Danh sách mà quý vị sẽ xem thể hiện tất cả các dự án tiềm năng đã được xác định và có thể được triển khai nhanh chóng trong vòng một năm với chi phí ước tính từ \$100,000 trở xuống cho mỗi dự án.

Sau khi chúng tôi tiếp nhận các ưu tiên của quý vị, SDOT sẽ làm việc với Nhóm Đặc Trách Cộng Đồng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge Community Task Force) để xem xét các ý kiến đã được đưa ra trước chúng tôi từ góc độ quy định hạn chế ngân sách, xung đột tiềm tàng liên quan đến giao thông, sự công bằng, mức độ an toàn, khả năng đi lại, tính bền vững, mức độ phù hợp với đời sống và sự ủng hộ của cộng đồng. Xin thẳng thắn chia sẻ với quý vị, nguồn lực và năng lực của Thành Phố là có hạn. Chúng tôi sẽ nỗ lực hết mình để tôn trọng ý kiến đóng góp và đề xuất của khu phố; dù vậy, không phải dự án nào cũng có thể được xúc tiến. Sau khi các kế hoạch được xây dựng, chúng tôi sẽ tổ chức một cuộc họp tiếp nối sự việc với khu phố của quý vị để thảo luận và lập kế hoạch hành động.

Nếu quý vị cần thêm thông tin hoặc có thắc mắc, vui lòng truy cập trang mạng của chúng tôi tại [www.seattle.gov/reconnectwestseattle](http://www.seattle.gov/reconnectwestseattle). Để yêu cầu cung cấp lá phiếu ở các thứ tiếng khác, hãy liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) hoặc 206-400-7511. Chúng tôi cũng cung cấp lá phiếu trực tuyến trên trang mạng của dự án: [www.seattle.gov/reconnectwestseattle](http://www.seattle.gov/reconnectwestseattle).



**Seattle**  
Department of  
Transportation





SODO		
ID BẢN ĐỒ	TIÊU ĐỀ	MÔ TẢ
2	Cải tiến dành cho người đi bộ	Cải thiện trải nghiệm cho người đi bộ và cảnh quan đường phố. Các nội dung quan trọng của thiết kế sẽ tập trung vào các hoạt động bán hàng lưu động trong giai đoạn có sự kiện và lập một tuyến phố sử dụng chung (người đi bộ/đi xe).
3	Cải tiến dành cho người đi bộ	Tăng cường các đoạn đường kết nối giữa đường cho người đi bộ băng qua 4th Ave S và các tuyến đường sắt với lối vào ga tàu hỏa hạng nặng và nhẹ
6	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Tăng lưu lượng phục vụ của phương tiện công cộng trên 1st Ave S và tính toán các hạng mục cải tiến khác cho phương tiện công cộng trên khắp SODO
7	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Cải tạo đường cho xe đạp dọc Alaskan Way S đoạn giữa Khu Thương Mại Trung Tâm (Central Business District) và S Spokane St
9	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Tiếp tục sử dụng ký hiệu đánh dấu làn xe đạp được lưu thông với phương tiện khác trên 1st Ave S đã được ấn định để đi theo hướng Bắc-Nam
10	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung ký hiệu đánh dấu làn xe đạp được lưu thông với phương tiện khác ở cả hai hướng trên Airport Way S từ S Spokane đến S Royal Brougham Way, ở những nơi lộ giới cho phép
13	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn trên S Lander St dọc theo các trục đường phụ sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Colorado Ave S</li> <li>• Utah Ave S</li> <li>• S Occidental St</li> <li>• 3rd Ave S</li> </ul>
15	Cải tiến mức độ an toàn và truyền thông	Xây dựng chương trình trang bị kiến thức về an toàn cho các phương tiện, xe đạp và người đi bộ tại 1st Ave S và 4th Ave S
16	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thực hiện các hạng mục tăng cường mức độ an toàn cho người đi bộ ở các khu vực băng qua đường sắt giữa 1st Ave S và 4th Ave S tại S Occidental St
17	Cải tiến hệ thống chiếu sáng	Lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên quy mô phù hợp dọc theo các trục đường chính sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1st Ave S</li> <li>• 4th Ave S</li> <li>• S Lander St đoạn giữa 1st Ave S và đường sắt</li> </ul>
19	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Cải thiện hệ thống hóa tín hiệu nhằm đảm bảo có đủ thời gian để đi qua lối đi bộ qua đường ở các điểm kết nối quan trọng: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1st Ave S và S Lander St</li> <li>• 1st Ave S và S Stacy St</li> <li>• 4th Ave S và S Lander St</li> <li>• 4th Ave S và S Holgate St</li> </ul>
20	Cải tiến khả năng tiếp cận	Duy trì khả năng đi lại cho mọi phương tiện trên S Holgate đoạn từ 1st đến 4th Avenue và cải thiện cho S Horton St
24	Thoát nước	Giải quyết vấn đề đọng nước ở SODO và khắc phục các điểm dễ gặp vấn đề dọc theo các tuyến đường vòng trước khi mưa gây khó khăn cho hoạt động sửa chữa hoặc khiến cho không thể sửa chữa
26	Bảo trì	Khắc phục các ổ gà dọc các tuyến đường vòng và tiếp đó là trên các tuyến đường sẽ chịu ảnh hưởng do tăng lưu lượng giao thông; Cân nhắc áp dụng chiến lược hai giai đoạn để bảo trì đường bộ, trong đó giai đoạn đầu hoàn thành sớm nhất có thể và giai đoạn sau hoàn thành trước khi đến mùa mưa
27	Cải tiến cho đường bộ	Chương Trình Rải Nhựa Đường và Bê Tông Trục Đường Chính (Arterial Asphalt and Concrete) nên đánh giá nhu cầu bảo trì ở các tuyến đường vòng: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4th Ave S (phía Bắc và Nam S Lucile St)</li> <li>• 6th Ave S (đoạn từ S Spokane St đến S Industrial Way)</li> <li>• S Industrial Way &amp; 6th Ave S</li> </ul>
31	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Thay thế biển báo "To SR-509 Burien" (Đi SR-509 Burien) đã hỏng ở phía Tây của 2nd Ave SW trên Highland Park Way, cho các phương tiện đi về hướng Đông.
32	Cây cối và cảnh quan	Cắt tỉa cây cối để tài xế có thể dễ dàng nhập làn hơn vào 1st Ave S chiều đi về hướng Bắc sau đó đi vào West Marginal Way.

**SODO**

ID BẢN ĐỒ	TIÊU ĐỀ	MÔ TẢ
35	Cải tiến mức độ an toàn	Tự động áp dụng làn giao thông công cộng trên Cầu Thấp
36	Cải tiến khả năng tiếp cận	Sử dụng dốc đường chạy xuống hướng phía Tây của fs 36 để có phần đường bộ trên cao tránh qua hầu hết đoạn đường dự kiến hay tắc nghẽn sau khi lưu lượng giao thông tăng trở lại
37	Cải tiến đường bộ, khả năng tiếp cận và phương tiện công cộng	Thực hiện các cải tiến cơ bản cho khu vực Park and Ride ít được sử dụng nằm ở bên dưới Cầu Tây Seattle, bao gồm: mở dốc thoải lề đường mới để tài xế đi từ Tây Seattle vào, kê lại vạch sọc cho lô tại các điểm vào và ra mới, thay thế hệ thống chiếu sáng cầu bằng bóng đèn LED sáng hơn, đánh dấu lối đi bộ qua đường và chuyển vị trí khu vực cho xe buýt về gần với khu vực dừng nghỉ.
38	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt bảng hiệu giới hạn tốc độ mới dọc các tuyến đường vòng và khu vực chịu ảnh hưởng, đặc biệt là ở East Marginal Way S
91	Cải tiến giao lộ	Phân làn lại cho East Marginal Way tại giao lộ Duwamish Ave và SW Klickitat Way để sắp xếp luồng phương tiện rõ tốt hơn
164	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung làn đường được bảo vệ cho xe đạp trên E Marginal Way (đoạn giữa S Atlantic St đến Đường Mòn Cầu Tây Seattle)
45919	Các cải tiến dành cho người đi bộ	Bổ sung dốc thoải lề đường trên khắp khu phố
47420	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp trên S Spokane St
47421	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp trên S Industrial Way
61069	Cải tiến dịch vụ tiện ích	Cải tiến lộ giới để phục vụ dịch vụ tiện ích tại 3215 4th Ave S
63035	Cải tiến dành cho người đi bộ	Nâng cấp Dốc Thoải Lề Đường phù hợp với Đạo Luật Người Khuyết Tật Mỹ (Americans with Disabilities Act, ADA) cho dốc đi vào ở phía Tây Nam tại 4th Ave S & S Industrial Way
200	Cải tiến cho người đi xe đạp và đi bộ	Cải tiến các lối đi cho người đi bộ và xe đạp thông qua các chiến lược gồm chỉ đường, cảnh quan đường phố chất lượng với vỉa hè rộng rãi cùng tiện nghi cho người đi bộ. Bổ sung các trang thiết bị khuyến khích người đi xe đạp bao gồm các điểm gửi xe hoặc dùng chung xe đạp kết hợp với các tuyến đường đi bộ hiện hữu hoặc đã lên kế hoạch.
201	Cải tiến mức độ an toàn	Tăng cường cảnh sát giao thông tại các giao lộ
202	Cải tiến giao thông	Thúc đẩy đi chung xe hơi, xe van và các lựa chọn CTR để bù đắp cho tình hình phương tiện giao thông công cộng hạn chế.
203	Giáo dục cộng đồng	Tổ chức một chương trình tiếp thị/giáo dục cộng đồng để thông báo cho người tham dự sự kiện cách đi đến sự kiện mà không cần sử dụng xe cơ giới
204	Cải tiến mức độ an toàn	Cải thiện điều kiện an toàn trên các tuyến đường quan trọng không cơ giới hóa
205	Cải tiến cho đường bộ	Cải thiện tình trạng trải nhựa để phục vụ chuyên chở hàng, giao thông chung và người đi xe đạp
206	Cải tiến phục vụ chuyên chở hàng	Dự án thí điểm nhằm xác định tính khả thi của việc mở làn đường chỉ phục vụ chuyên chở hàng trên Lower Spokane St; và nếu được xem là khả thi, sẽ tiến hành điều chỉnh phân làn đường bộ, lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông, điều chỉnh hệ thống bảng chỉ dẫn và hệ thống tín hiệu trên cao cũng như biển báo với nội dung thay đổi.
207	Dự án Cầu Lander St	Đẩy nhanh tối đa tốc độ tái xây dựng tuyến đường vòng Phân Cao Độ Lander St
208	Kiểm soát giao thông	"Điều chỉnh kế hoạch kiểm soát giao thông (traffic control plan, TCP) trên đoạn đường dài hơn. TCP hiện tại chỉ là tạm thời và cần một sự xác lập dài hạn. (Đang tiến hành)"
209	Đi chung xe hơi và xe van	Chính sách khuyến khích đi chung xe và phương tiện chuyên chở nhiều người, có thể sẽ là dự án thí điểm với Scoop hoặc Waze, hợp tác với các hãng sở quan trọng có nhân công ở Tây Seattle
210	Dùng chung xe scooter	Tạo điều kiện tốt hơn cho việc dùng chung xe scooter
211	Dùng chung xe đạp	Các khu vực gửi xe đạp và scooter gần phương tiện công cộng
212	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Đánh giá các địa điểm đặt biển báo "NO TURN ON RED" (KHÔNG RẼ KHI ĐÈN ĐỎ) tại các giao lộ có hệ thống đèn tín hiệu dọc các tuyến đường vòng

**SODO**

ID BẢN ĐỒ	TIÊU ĐỀ	MÔ TẢ
213	Cải tiến mức độ an toàn	Rà soát số liệu va chạm để biết xu hướng đang lên ở các tuyến đường vòng và thực hiện dự án trọng điểm
214	Các cải tiến dành cho người đi bộ	Sử dụng công cụ Phân Tích Khoảng Cách Đi Bộ để điều chỉnh tại các điểm đi bộ sang đường trên trục đường chính ở những khu vực có các điểm sang đi bộ sang đường thoải mái cách xa nhau
215	Cải tiến cho biển báo tốc độ	Đánh giá các địa điểm lắp đặt biển báo tốc độ radar dọc các tuyến đường vòng qua Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge, WSB)
216	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Đánh giá lại các địa điểm triển khai Mũi Tên Rê Trái tại những giao lộ có hệ thống đèn tín hiệu trên các tuyến đường vòng WSB
217	Cải tiến dành cho người đi bộ	Bổ sung hệ thống thời gian ưu tiên cho người đi bộ sang đường dọc các tuyến đường vòng qua Cầu Tây Seattle
218	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Tăng lưu lượng phục vụ của phương tiện công cộng tại địa phương, bao gồm phương tiện đến hành lang 1st Ave S
219	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Cải tiến cơ sở vật chất dành cho người đi bộ và xe đạp chuyển tiếp từ phương tiện công cộng, nhằm nâng cao mức độ an toàn và tạo cảm giác thoải mái
220	Nghiên cứu về đường đi lại	Xây dựng nghiên cứu về đường đi lại ở SODO cho mọi phương tiện.