

ການຈັດເກັບພາສີຂົນສົ່ງເພື່ອເຄື່ອນໄຫວໃນເມັືອງ SEATTLE



ຂໍ້ມູນຄວາມເປັນຈິງ ມິຖຸນາ 2015

LAOTIAN

ຄວາມເປັນມາ

ໃນແຕ່ລະມືຖຸະໜົນຫົນທາງ, ທາງຍ່າງ ແລະ ຂົວ ຂອງເມັືອງ Seattle ໄດ້ເຄື່ອນຍ້າຍຄົນຫຼາຍຮ້ອຍຫຼາຍພັນຄົນ. ນອກນັ້ນ, ສົ່ງເຫັນຍັງສະໜັບສະໜູນການເຂົ້າເຖິງການຂົນສົ່ງສົນຄ້າເພື່ອ ຮັບປະກັນວ່າສົນຄ້າສາມາດກະຈາຍຍ່າງເສລີທົ່ວເມັືອງເພື່ອໃຫ້ບັນດາຮ່ານຕ່າງໄດ້ກັກຕູນ ສົນຄ້າໄວ້ ແລະ ບັນຈຸພັນຕ່າງໆໄດ້ຮັບການຈັດສົ່ງເຖິງບ້ານທ່ານ.

ຕະຫຼອດໄລຍະເວລາແປດປີເຄື່ອງທີ່ຜ່ານມາ, ການຈັດເກັບພາສີຂົນສົ່ງ Bridging the Gap ໄດ້ຊ່ວຍເປັບປຸງຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນ, ລົງທຶນໃນແລວທາງຂົນສົ່ງ, ແລະ ດຳເນີນການບຳລຸງຮັກສາທີ່ສຳຄັນ. ເຊິ່ງການຈັດເກັບພາສີຂົນສົ່ງປະຈຸບັນຈະສົນສຸດລົງໃນທ້າຍປີ 2015 ນີ້.

ໃນເດືອນມິຖຸນາ 2015, ທ່ານເຈົ້າເມັືອງ Murray ໄດ້ປະກາດຮ່າງບົດສະເໜີສຳລັບການຈັດເກັບພາສີທົດແທນ – ການຈັດເກັບພາສີຂົນສົ່ງເພື່ອເຄື່ອນໄຫວໃນເມັືອງ Seattle (Transportation Levy to Move Seattle) – ທີ່ມີຈຸດປະສົງເອົາໃຈໃສ່ສ່ວນທີ່ສຳຄັນທີ່ສຸດ, ໃນຂະນະທີ່ລົງທຶນກັບການປັບປຸງໃນອະນາຄົດເພື່ອຈຸລະຈອນຄົນ ແລະ ສົນຄ້າໃຫ້ທົ່ວເຖິງພາຍໃນເມັືອງ Seattle ທີ່ກຳລັງຂະຫຍາຍຕົວນີ້.

ໃນເດືອນມິຖຸນາ ແລະ ເມສາ, ທ່ານເຈົ້າເມັືອງ ແລະ SDOT ໄດ້ອອກໄປພົບກັບບັນດາຊຸມຊົນຕ່າງໆໃນທົ່ວເມັືອງ Seattle ເພື່ອຮັບຂໍ້ມູນປ້ອນໃສ່ຮ່າງບົດສະເໜີນັ້ນດັ່ງກ່າວ. ເພື່ອເປັນການຕອບສະໜອງຕໍ່ຄຳຕັ້ງ ຂອງຊຸມຊົນ, ພວກເຮົາໄດ້ປັບປຸງບົດສະເໜີກ່ອນການຍື່ນຕໍ່ສະພາເມັືອງ Seattle ໃນເດືອນພຶດສະພາ. ໂດຍຜ່ານຂະບວນການທາງກົດໝາຍ, ສະພາເມັືອງໄດ້ປັບປຸງແກ້ໄຂບົດສະເໜີດັ່ງກ່າວ ແລະ ໃນວັນທີ 29 ເດືອນມິຖຸນາ, ໄດ້ລົງຄະແນນສຽງຮັບຮອງເອົາການຈັດເກັບພາສີດັ່ງກ່າວໃນເດືອນພະຈິກ ປີ 2015.

ມູນຄ່າ

ການຈັດເກັບພາສີມູນຄ່າ 930 ລ້ານໂດລາຈະຖືກຊຳລະໃຫ້ຜ່ານພາສີຊັບສິນທີ່ເຈົ້າຂອງບ້ານໃນເມັືອງ Seattle ທີ່ເປັນຄ່າກາງ(ມູນຄ່າ 450,000 ໂດລາ)ຈະຕ້ອງເສຍປະມານ 275 ໂດລາຕໍ່ປີ. ເມື່ອທຽບກັບແລ້ວ, ການຈັດເກັບພາສີ Bridging the Gap ທີ່ກຳລັງຈະໝົດອາຍໄດ້ຈັດເກັບຈາກເຈົ້າຂອງບ້ານດຽວກັນປະມານ 130 ໂດລາຕໍ່ປີ.



ນອກຈາກການຈັດເກັບພາສີມູນຄ່າ 930 ລ້ານໂດລາທີ່ເກີດຂຶ້ນຕະຫຼອດຊີວິດ, ເມັືອງ Seattle ຄາດຄະເນກອງທຶນເຫຼົ່ານີ້ສາມາດຖືກນຳໃຊ້ເພື່ອກຳລັງມາດຕະການລົງທຶນໃນພາກຂົນສົ່ງເພີ່ມຕື່ມເກືອບ 2 ຕື້ໂດລາ.


ໃບຂໍ້ມູນຄວາມເປັນຈິງສະບັບນີ້ປະກອບມີລາຍຊື່ໂຄງການຕ່າງໆ ແລະ ພື້ນທີ່ໂຄງການທີ່ພວກເຮົາຄາດຄະເນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕະຫຼອດໄລຍະເວລາເກົ້າປີ ຂອງການຈັດເກັບພາສີ, ໃນກໍລະນີທີ່ມີນັ້ນຫາກຜ່ານ. ສະພາເມັືອງຈະທຳການຈັດສັນງົບປະມານປະຈຳປີຜ່ານງົບປະມານ ຂອງເມັືອງໃນທຸກໆປີ.

ໂດຍຜ່ານຂະບວນການຂອງສະພາເມັືອງ, ພວກເຮົາໄດ້ຈັດທຳປະເພດໝວດໝູ່ການຈັດເກັບພາສີສີ່ປະເພດເບື້ອງຕົ້ນຄືນໃໝ່ເປັນສາມກຸ່ມໃໝ່ຄື:

1. ເສັ້ນທາງປອດໄພ
2. ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ
3. ການບັນເທົາບັນຫາລົດຕັດ

ໜ້າຕ່າງໄປນອີ້ະທີ່ບາຍໂຄງການຕ່າງໆ ແລະ ມູນຄ່າທີ່ໃຊ້ໃນປະເພດໃໝ່ເຫຼົ່ານີ້:

ປະເພດ	ການລົງທຶນໃນການຈັດເກັບພາສີ
 <p>ເສັ້ນທາງປອດໄພ ສະໜອງເສັ້ນທາງທີ່ປອດໄພ ແລະ ເຂົ້າເຖິງໄດ້ງ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ກັບໂຮງຮຽນ, ສູນຂົນສົ່ງ ແລະ ປາຍທາງອື່ນໆ.</p>	\$207M
<p>ວິໄສທັດສູນ(Vision Zero) – ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການເພື່ອກຳຈັດບັນຫາລົດຕ່ຳກັນທຶຣນແຮງ ແລະ ເຖິງຂັ້ນເສຍຊີວິດ.</p>	\$71M
<ul style="list-style-type: none"> ແລວທາງຄວາມປອດໄພ: ເຮັດໃຫ້ໂຄງການຄວາມປອດໄພໃນ12– 15 ແລວທາງ ສຳເລັດ, ບົບປຸງຄວາມປອດໄພສຳລັບນັກເດີນທາງທຸກຄົນເທິງຖະໜົນທີ່ມີລົດຕ່ຳກັນສູງສຸດ. 	\$23M
<ul style="list-style-type: none"> ເສັ້ນທາງປອດໄພທາງໂຮງຮຽນ: ເຮັດໃຫ້9 – 12 ໂຄງການເສັ້ນທາງໄປ ໂຮງຮຽນທີ່ປອດໄພໃຫ້ສຳເລັດໃນແຕ່ລະປີພ້ອມກັບການສຶກສາກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ, ບົບປຸງຄວາມປອດໄພ ຂອງການຍ່າງ ແລະ ບັນລັດຖືບໃນທຸກໆໂຮງຮຽນລັດ ໃນເມືອງ Seattle. ເຮັດໃຫ້ໂຄງການສຳເລັດສາມບໍ່ທຳອິດຂອງການຈັດເກັບພາສີໃນເຂດຍ່າງ ຂອງໂຮງຮຽນປະຖົມຕ່ຳປະຖົມທີ່ມີລະດັບຄວາມທຸກຍາກສູງຄື: Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill 	\$7M
<ul style="list-style-type: none"> ບ້າຍ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍຕ່າງໆ: ເພີ່ມທະວີການທາສີທາງຄົບສົດແຍກໃຫ້ຖືຂຶ້ນເປັນໃນຮອບສີ່ປີ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າເຄື່ອງໝາຍໃນທຸກໆທາງຄົບສົດແຍກຈະແຈ້ງດີ. 	\$4M
<ul style="list-style-type: none"> ການດຳເນີນການຂົນສົ່ງ: ຮັກສາ ແລະ ບົບປຸງລະບົບໄຟຈາລະຈອນ, ບ້າຍ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍຕ່າງໆ ຂອງເມືອງ. 	\$37M
<p>ຄວາມປອດໄພຂອງຄົນຍ່າງ ແລະ ລົດຖີບ– ບົກປ້ອງນັກເດີນທາງທີ່ອ່ອນແອທຶຣນ–ຄົນຍ່າງ ແລະ ຂີ່ລົດຖີບ.</p>	\$110M
<ul style="list-style-type: none"> ຄວາມປອດໄພຂອງລົດຖີບ: ສ້າງເລນສຳລັບລົດຖີບໃໝ່ປະມານ 50 ໄມລ໌ ແລະ ເສັ້ນທາງສີຂຽວ 60 ໄມລ໌, ປະຕິບັດເຄືອຂ່າຍແຜນແມ່ບັດລົດຖີບທົ່ວເມືອງໃຫ້ສຳເລັດເກີນເຄັງ. ໃນເງິນທຶນທີ່ລະບົບໃນອົງປະກອບນີ້, ທຶນມູນຄ່າ 2 ລ້ານໂດລາຈະຖືກສະຫງວນໄວ້ສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການບົບປຸງລົດຖີບທີ່ເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງຂອງໂຄງການ Accessible Mount Baker. 	\$65M
<ul style="list-style-type: none"> ຄວາມປອດໄພ ຂອງຄົນຍ່າງ: ທຳການສ້ອມແຊມກ້ອນບໍ່ອັກເຖິງ 225 ກ້ອນໃນທາງຍ່າງທີ່ເສຍຫາຍຢູ່ໃຈກາງເທດສະບານເມືອງ ແລະ ໜູ່ບ້ານ ຂອງພວກເຮົາ. 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> ຄວາມປອດໄພ ຂອງຄົນຍ່າງ: ສ້າງທາງລາດຂອບທາງ ແລະ ບົບປຸງທາງຂ້າມໃນ 750 ທາງແຍກທົ່ວເມືອງ. 	\$30M
<p>ໂຄງການເພືອນບ້ານ</p>	\$26M
<ul style="list-style-type: none"> ໂຄງການເພືອນບ້ານ: ປະຕິບັດໂຄງການເພືອນບ້ານບລົມະສັດ 20-25 ໂຄງການໃຫ້ສຳເລັດເພື່ອບົບປຸງຄວາມປອດໄພ, ການເຄື່ອນໄຫວໄປ-ມາ ແລະ ການເຂົ້າເຖິງ ພ້ອມທັງຄຸນນະພາບຊີວິດໃນເພືອນບ້ານເຫຼົ່ານັ້ນ. 	\$26M
 <p>ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ການສ້ອມແປງ ຫຼຸດຜ່ອນວຽກການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ວຽກສ້ອມແປງທີ່ຍັງຄົງຄ້າງຕາມຖະໜົນໃຫຍ່ ແລະ ຖະໜົນທີ່ໜ້າແໜ້ນທີ່ສຸດ ຂອງເມືອງ Seattle.</p>	\$420M
<p>ບຳລຸງຮັກສາຖະໜົນ</p>	\$250M
<ul style="list-style-type: none"> ການບຳລຸງຮັກສາທາງລົດແລ່ນສາຍສຳຄັນ: ປຸຢາງຖະໜົນທີ່ສຳຄັນເຖິງ 180 ໄມລ໌, ບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ບົບປຸງ 35% ຂອງຖະໜົນທີ່ຄັບຄາໜ້າແໜ້ນທີ່ສຸດ ຂອງເມືອງ Seattle ທີ່ຮອງຮັບຜູ້ຄົນ ແລະ ສົນຄຳຫາຍທຶຣນໃຫ້ທັນສະໄໝ(ຍັງໃຫ້ທັນຜ່ານ 7 ແລວທາງຂົນສົ່ງ ທີ່ໄດ້ຮັບການບົບປຸງແລ້ວລົງມາ) 	\$235M
<ul style="list-style-type: none"> ການບົບປຸງການລາດຢາງຈຸດຕ່າງໆ: ລາດຢາງ 65 ຈຸດເປົ້າໝາຍໃນທຸກໆບໍ, ລວມທັງໝົດປະມານ 70 ໄມລ໌ ຂອງເສັ້ນທາງທີ່ສຳຄັນ ພ້ອມກັບໂຄງການສ້ອມແປງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາທີ່ດຳເນີນງານໂດຍ City crews 	\$15M

ຂົວ ແລະ ໂຄງສ້າງຕ່າງໆ– ຮັກສາຂົວໃຫມ້ຄວາມປອດໄພຕະຫຼອດເວລາ	\$140M
<ul style="list-style-type: none"> ການບຳລຸງຮັກສາຂົວ ແລະ ໂຄງສ້າງຕ່າງໆ: ສະສ້າງວຽກສ້ອມແປງຈຸດຕ່າງໆ ຂອງຂົວທີ່ຈຳເປັນທີ່ຍັງຄົງຂ້າງຢູ່ 	\$25M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງຂົວປ້ອງກັນການສັນສະເທືອນ: ເສີມແຮງ 16 ຂົວທີ່ບັນທຶກໃຫ້ແຂງແກ່ນຂຶ້ນເພື່ອຕ້ານແຮງສັນສະເທືອນຈາກແຜ່ນດິນໄຫວ 	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> ການປຸງແທນຂົວ: ປຸງແທນຂົວພາຫະນະໃໝ່ແບບເກົ່າໆ ຂອງເມັງຊີ Seattle (ໃນຖະໜົນ Fairview Avenue) 	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> ຂົວທົດແທນ: ວາງແຜນ ແລະ ອອກແບບຂົວທົດແທນບລົມະສັດສູງທີ່ຈະເລີ່ມຕົ້ນທຳການກໍ່ສ້າງພາຍຫຼັງປີ 2024. ໃນເງິນທົນທົລະໄວໃນອົງປະກອບນີ້, ມີສາມເຖິງ 10 ລ້ານໂດລາຂອງມູນຄ່າເງິນທົນທົງໜັດ(ທ້ອງຖິ້ນ, ຄ່າຈັດເກັບພາສີ, ເງິນກຸຮົມມາວົງທົນ) ອາດຖືກນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຄວາມປອດໄພຂອງຄົນຍ່າງ ແລະ ລົດຖີບຕາມຂົວທີ່ກຳລັງທຳການສຶກສາການທົດແທນ (ນອກຈາກທົນທົສະໜອງໃຫ້ແກ່ໂຄງການຄວາມປອດໄພຄົນຍ່າງ ແລະ ລົດຖີບໃນອົງປະກອບອື່ນ). 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> ການບຳລຸງຮັກສາຂົວ ແລະ ໂຄງສ້າງ: ການລົງທຶນໃນຄວາມປອດໄພຂອງຂົວອື່ນໆລວມທັງການສ້ອມແປງແລະ ພົນຟຸ້ນໄດ ແລະ ໂຄງສ້າງ 	\$5M
ບຳຕົວເມັງຊີ ແລະ ລະບົບລະບາຍນ້ຳ	\$30M
<ul style="list-style-type: none"> ການຕັດແຕ່ງຕົ້ນໄມ້: ເພີ່ມຈຳນວນຕົ້ນໄມ້ໂດຍແນໃສ່ການຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການດ້ານການຕັດແຕ່ງກົງທຶນສຳຄັນແບບວ່ອງໄວ(ເຊັ່ນ: ການຖາງຫຼັດຕອກ ສຳລັບຜູ້ຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ຍ່າງ, ແລະ ຈຸດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ) ແລະ ຮັບປະກັນແລວທາງຂອງໄຟອຳນາດ ແລະ ບ່າຍສັນຍານນັ້ນເຫັນໄດ້ຢ່າງຈະແຈ້ງດີ. ການປຸກຕົ້ນໄມ້: ທົດແທນທຸກໆຕົ້ນໄມ້ທີ່ໄດ້ຖືກຍ້າຍອອກເນື່ອງຈາກການອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຫຼື ຄວາມປອດໄພດ້ວຍຕົ້ນໄມ້ສອງຕົ້ນ. 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> ການຮ່ວມມືກ່ຽວກັບລະບົບລະບາຍນ້ຳ: ຄູ່ຮ່ວມມືກັບ Seattle Public Utilities ໃນການລາດຖະໜົນ, ສະໜອງໂຄງລ່າງ ແລະ ທາງຂ້າມຄົນຍ່າງໃໝ່ ແລະ ແກ້ໄຂບັນຫາລະບົບລະບາຍນ້ຳໃນເມືອງບ້ານ South Park ທີ່ອາດຖືກນ້ຳຖ້ວມ. 	\$10M
 ການບັນເທົາທຸກຄວາມຫນ້າແຫນ້ນຂອງເພີ່ມທາງເລືອກການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕະຫຼອດໂຄງຂ່າຍ.	\$303M
ການປັບປຸງການເຄື່ອນໄຫວຕາມແລວທາງ– ຖະໜົນທີ່ທັນສະໄໝ	\$169M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງຕ່າງໆເຊັ່ນທາງສູນແບບ: ປະຕິບັດ 7 ການຂົນສົ່ງບວກກັບໂຄງການແລວທາງຕ່າງໆເຊັ່ນທາງສູນແບບ, ອອກແບບຖະໜົນຫຼັກຄົນໃໝ່ເພື່ອມເພີ່ມຖັງວລົດເມໃຫ້ຖີ່ຂຶ້ນ ແລະ ໜ້າເຊືອຖີ່, ຍົກລະດັບທາງລາດຢາງ, ໄຟສັນຍານ ແລະ ການປັບປຸງອື່ນໆເພື່ອປັບປຸງການເຊືອມຕໍ່ ແລະ ຄວາມປອດໄພສຳລັບນັກເດີນທາງທຸກຄົນ, ບ່າຍຈະຍ່າງ, ຂີ່ລົດຖີບ, ຂັບລົດໃຫຍ່ ຫຼື ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ; ສ້າງລະບົບເຊືອມຕໍ່ເສັ້ນທາງລົດໄຟ Burke Gilman, ໂຄງການ Fauntleroy Way Southwest Boulevard, ພັດທະນາແຜນ ແລະ ການປັບປຸງແບບຄົບຖ້ວນເພື່ອເພີ່ມແລວທາງ NE 45th St ສຳລັບຄົນຍ່າງ ແລະ ນັກບັນລົດຖີບລະຫວ່າງ 4th Ave NE ແລະ Brooklyn Ave NE ໃນເວລາດຽວກັນ University Light Rail ປັບໃບປີ 2021 ແລະ ວາງແຜນການປັບປຸງແລວທາງສຳລັບ Aurora Ave N. 	\$104M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງໄລຍະເວລາຂອງໄຟອຳນາດ: ປັບຕັ້ງເວລາໄຟອຳນາດໃຫ້ເໝາະສົມທີ່ສຸດໃນ 5 ແລວທາງທີ່ວເມັງຊີໃນແຕ່ລະປີເພື່ອປັບປຸງການໄຫຼຂອງລະບົບຈາລະຈອນ ແລະ ຮັບໃຊ້ຜູ້ຄົນທີ່ຍື່ນໃນລົດຍົນ ແລະ ລົດບັນທຸກ, ລົດຖີບ, ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຄົນຍ່າງ. 	\$13M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງລະບົບຂົນສົ່ງແບບສະຫຼຽວສະຫງາດ: ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການປັບປຸງລະບົບຂົນສົ່ງແບບສະຫຼຽວສະຫງາດຂອງຮຸ່ນຕົ້ນໄປເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ນັກເດີນທາງທຸກຄົນໄດ້ເຄື່ອນໄຫວໄປ-ມາໃນເມັງຊີເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ໄວ້ວາງໃຈໄດ້ ພ້ອມ ໃຫ້ຂໍ້ມູນທີ່ປັບປຸງແລ້ວແກ່ນັກເດີນທາງ. 	\$17M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງແລວທາງການຂົນສົ່ງ: ເຮັດໃຫ້ການບໍລິການລົດເມມີຄວາມໜ້າເຊືອຖີ່ຜ່ານໂຄງການປັບປຸງການຂົນສົ່ງແບບຮອນດ້ານເພື່ອກຳຈັດຂໍ້ຄ້າງໃນຈຸດຫຼັກ ແລະ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປັບປຸງການຂົນສົ່ງໃນ 7 ແລວທາງຂົນສົ່ງຂຶ້ນໄປ ລວມທັງການວາງແຜນສຳລັບການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ການປັບປຸງພາຍນອກຂອງແຫຼມ West Seattle. 	\$35M

ການປັບປຸງ Light Rail Partnership – ປັບປຸງການເຊື່ອມຕໍ່ກັບລາງລົດໄຟເບີ	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> ການເຊື່ອມຕໍ່ Light Rail: ໃຫ້ການປະກອບສ່ວນດ້ານທຶນຮອນໃຫ້ແກ່ເມັຊສ໌ສຳລັບສະຖານລົດໄຟເຊື່ອງໂຍງຢູ່ທີ່ Graham Street ໃນ Seattle ຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້. 	\$10M
<ul style="list-style-type: none"> ຂົວ Northgate : ສະໜອງທຶນເພີ່ມໃຫ້ແກ່ເມັຊສ໌ສຳລັບຂົວຄົນຍ່າງ ແລະ ລົດຖີບທີ່ເກີນກວ່າ 1-5 ຂົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລົດໄຟໃນ Northgate 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> ການເຊື່ອມຕໍ່ Light Rail : ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັດສ່ວນຂອງໂຄງການ Mt. Baker ແບບເຂົ້າເຖິງໄດ້. 	\$2M
ການປັບປຸງຄົນຍ່າງ ແລະ ລົດຖີບ – ເຮັດໃຫ້ຍ່າງ ແລະ ຂີ່ລົດຖີບໄດ້ຍ່າງສະດວກສະບາຍ. ໃນເງິນທຶກທີ່ລະບຸໄວ້ໃນອົງປະກອບນີ້, ມູນຄ່າ 2 ລ້ານໂດລາຈະຖືກສະຫງວນໄວ້ສຳລັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການປັບປຸງຄົນຍ່າງທີ່ເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງຂອງໂຄງການ Mount Baker.	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> ທາງຍ່າງໃໝ່: ສ້າງ 150 ບັອກທາງຍ່າງໃໝ່, ເຕີມຊ່ອງຫວ່າງທາງຍ່າງຫຼາຍກວ່າ 75% ຕາມແລວທາງຂົນສົ່ງສຳຄັນທົ່ວເມັຊສ໌ໂດຍເນັ້ນຢຳກຽວກັບການສ້າງເສັ້ນທາງທີ່ເຂົ້າເຖິງໄດ້ສຳລັບຜູ້ພິການ ແລະ ຜູ້ສູງອາຍ. ສົ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກການບັນລົດຖີບ ແລະ ຍ່າງ: ເຮັດທາງພັກທຶບມິທາງຍ່າງໃຫ້ປອດໄພ ແລະ ສະດວກສະບາຍຂຶ້ນສຳລັບການຍ່າງ ລວມທັງຜ່ານການຮ່ວມມືກັບ Seattle Public Utilities ໃນເພື່ອນບ້ານ Broadview ທີ່ອາດຖືກ ນຳຖ້ວມ. 	\$61M
<ul style="list-style-type: none"> ສົ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກການບັນລົດຖີບ ແລະ ການຍ່າງ: ຕັດຕັ້ງຈອດລົດຖີບໃໝ່ 1,500 ຈອດທົ່ວເມັຊສ໌ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາຈອດລົດຖີບທີ່ມີຢູ່. ສົ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກການບັນລົດຖີບ ແລະ ການຍ່າງ: ການລົງທຶນດ້ານການບັນລົດຖີບ ແລະ ການຍ່າງອື່ນໆ 	\$7M
ການປັບປຸງການເຄືອນໄຫວດ້ານການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ– ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ການນຳສົ່ງ	\$39M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງການຮ່ວມມື: ສະໜອງເງິນໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນເພື່ອອອກແບບ ແລະ ສ້າງ Lander Street Overpass 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> ໂຄງຂ່າຍ Heavy Haul: ສ້າງແລວທາງ East Marginal Way, ເສັ້ນທາງຫຼັກໃນໂຄງຂ່າຍ Heavy Haul ຂອງເມັຊສ໌ Seattle 	\$5M
<ul style="list-style-type: none"> ການປັບປຸງຈຸດຕ່າງໆ: ໃຫ້ທຶນໂຄງການປັບປຸງຈຸດເປົ້າໝາຍຕ່າງໆເພື່ອຊ່ວຍການເຄືອນໄຫວດ້ານການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ 	\$14M
ລວມທັງໝົດ(ທຸກປະເພດ)	\$930M

ຮຽນຮູ້ເພີ່ມຕື່ມໄດ້ທີ່ www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle

ອຳຖາມ? ຕິດຕໍ່ ALLISON SCHWARTZ ໄດ້ທີ່ ALLISON.SCHWARTZ@SEATTLE.GOV ຫຼື (206) 386-4654